

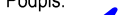

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

<p>Investor:</p> <div data-bbox="110 1070 354 1097"> </div> <p>SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s. o. sídlem Dlážděná 1003 / 7 Praha 1, 186 00 Nové Město</p>	<p>Kontaktní adresa:</p> <p>SŽDC s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278 / 1955 190 00 Praha 9</p>
---	---

<p>METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 1786/2</p> <p>generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz</p>		<p>Souprava číslo:</p>
--	--	------------------------

Hlavní inženýr projektu:	Podpis: 	Název a účel díla:
Ing. arch. Hana VERMACHOVÁ		Rekonstrukce objektů pro přemístění HZS Č. Budějovice a provozní budova SŽDC
tel.: +420 296 154 303		
Stupeň: P		

<p>Zpracovatelský útvar:</p> <p>S 51 - Stavební</p> <p>tel.: +420 296 154 232</p> <p>Vedoucí útvaru:</p> <p>Ing. Jiří Mára</p>	<p>Název části díla:</p> <p>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</p> <p>Podpis: </p>	<p>F</p>
---	--	-----------------

Odpovědný projektant:		Podpis:	Název dokumentu:							Změna:	
Ing. Petr Ocásek										-	
Vypracoval:		Podpis:									
Ing. Petr Ocásek										Číslo příl.:	
Skart. znak:	V20/2038	Datum:	01 / 2018								001
Počet formátů:	18 x A4	Měřítko:		IČD :	17	7269	002	06	01	00	

Obsah:

TECHNICKÁ ZPRÁVA	2
1.1 Identifikační údaje.....	2
1.1.1 Údaje o stavbě	2
1.1.2 Údaje o žadateli	2
1.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	2
1.2 Návrh řešení staveniště.....	3
1.2.1 Charakteristika staveniště	3
1.2.2 Plocha pro zařízení staveniště	3
1.3 Kapacita využití stávajících nebo budovaných objektů	3
1.4 Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, el. energie	3
1.4.1 Elektrická energie	3
1.4.2 Voda	4
1.4.3 Telefon.....	4
1.4.4 Napojení staveniště na splaškovou kanalizaci	4
1.4.5 Napojení staveniště na dešťovou kanalizaci	4
1.4.6 Osvětlení staveniště.....	4
1.4.7 Kanceláře.....	4
1.5 Dopravní trasy.....	4
1.5.1 Dopravní opatření	5
1.6 Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně	5
1.6.1 Ochranná pásma	6
1.6.2 Ochrana před hlukem, vibracemi a otřesy	7
1.6.3 Ochrana před prachem	7
1.6.4 Odpadové hospodářství	8
1.7 Údaje o zvláštních opatření a o provádění vyžadujícím bezpečnostním opatření	8
1.8 Vliv provádění stavby na životní prostředí.....	8
1.9 Zásady nejen pro provoz stavební mechanizace z hlediska ochrany vod	9
1.10 Popis postupu stavby, termíny zahájení a ukončení stavby.....	14
1.11 Postupné uvádění do provozu	14
1.12 Požadavky na výluky veřejné dopravy	14
1.13 Pro stavy umístěné v zátopovém území se upřesní povodňový a havarijný plán, pokud dojde ke změnám oproti projednanému povodňovému plánu z PD, který je součástí souhrnné části	14
1.14 Seznam příloh	14

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1.1 Identifikační údaje

1.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:

**REKONSTRUKCE OBJEKTŮ PRO PŘEMÍSTĚNÍ HZS Č.
Budějovice a provozní budova SŽDC**

Místo stavby:

648 001 Hrdějovice

Parcelní číslo pozemku:

177/1

Budovy bez čp. nebo č.e.

Objekt SO 01 na parcele 177/7

Objekt SO 02 na parcele. 177/6

Objekt SO 03 na parcele. 177/5

Objekt SO 04 na parcele. 177/4

Předmět dokumentace:

Stavební úprava stávající provozní budovy, provedení nových
přípojek; nové oplocení areálu

Stupeň dokumentace:

Dokumentace pro stavební povolení

1.1.2 Údaje o žadateli

Jméno:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo:

Dlážděná 1003/7, Praha 1-Nové město

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

1.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Jméno:

Metroprojekt. Praha, a.s.

Sídlo:

I.P.Pavlova 2/1786, Praha 2

Středisko:

S52

HIP:

Ing. arch. Hana Vermachová

Autorizovaný architekt č.002420

Zpracovatel části ZOV:

Ing. Petr Ocásek

1.2 Návrh řešení staveniště

1.2.1 Charakteristika staveniště

Areál leží na samém jižním okraji obce Hrdějovice v nezastavěné části.

Jedná se o průmyslový areál; původní většinou dílny v prostoru "Triangl" Nemanice II. na trati 0401 v km 217,278 – 217,473. „Triangl“ vytváří drážní těleso tratí z Českých Budějovic na Prahu a Plzeň.

Součástí řešení je celý dotčený prostor areálu včetně přípojek kanalizace a vody (severně cca 400m u přejezdu v ulici Nemanická).

Místo stavby :	Školní ulice, Hrdějovice (triangl trati)		
Katastrální území:	648 001 Hrdějovice		
Parcelní číslo pozemku:	177/1	Budovy bez čp. nebo č.e.	
		Objekt SO 01 na parcele 177/7	
		Objekt SO 02 na parcele. 177/6	
		Objekt SO 03 na parcele. 177/5	
		Objekt SO 04 na parcele. 177/4	

Předmětem akce je vyřešení nového provozního uspořádání areálu "Triangl" Nemanice II a jednotlivých objektů na něm.

Cílem stavby je vytvoření uzavřeného areálu s veškerými potřebnými provozy pro složku JPO HZS SŽDC a víceúčelovou budovu ve správě SBBH SŽDC pro potřeby OŘ Plzeň. Areál bude provozně a technicky rozdělen.

Jedná se celkem o víceúčelovou budovu, dílny, garáž, vrátnici a přístřešek. Správcem objektů je Správa železniční dopravní cesty, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň.

1.2.2 Plocha pro zařízení staveniště

Rekonstrukce není členěna na etapy. Zábor stavby je vyznačen v koordinační situaci, která je součástí této projektové dokumentace (území dotčené stavbou). Z hlediska majetkoprávního elaborátu je dočasný zábor členěn na dlouhodobý a krátkodobý. Dlouhodobý zábor vymezuje areál SŽDC, kde proběhne vlastní realizace objektů SO 01 až 05. Zábor krátkodobý je navržen z důvodu přeložek inženýrských sítí, areálových přípojek a povrchových úprav (převážně mimo areál SŽDC).

Pro potřeby zařízení staveniště bude vybraný zhotovitel stavby využívat mobilní objekty, které umístí v záboru stavby. Odstavení stavební mechanizace v době nečinnosti se také předpokládá v záboru stavby.

1.3 Kapacita využití stávajících nebo budovaných objektů

Pro samotnou rekonstrukci areálu budov HZS České Budějovice a provozní budovy SŽDC bude celý areál vyklizen. Stávající provoz budovy bude přesunut do náhradních prostor mimo stávající areál, tyto objekty si určí SŽDC a OŘ samo. V rekonstruovaném areálu zůstane v objektu SO 01 dílny, které budou v provozu i přes rekonstrukci budovy.

1.4 Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, el. energie

1.4.1 Elektrická energie

Pro potřeby napojení zařízení staveniště je možné využít stávající pojistkové skříně KS1 až KS5, které jsou umístěné na fasádě stávajících objektů. Celkový zajištěný příkon pro potřeby stavby je 2x130 kW.

1.4.2 Voda

Zařízení staveniště bude napojeno na stávající vodovodní přípojku areálu. Předpokládaná spotřeba vody pro výrobní, sociální a provozní potřeby stavby je 8 l/s. Odvodnění staveniště

1.4.3 Telefon

Vedení stavby bude užívat síť mobilních operátorů.

1.4.4 Napojení staveniště na splaškovou kanalizaci

Stávající provozovaný areál je napojen na kanalizaci prostřednictvím splaškové kanalizační přípojky. Vybraný zhotovitel bude tuto přípojku využívat pro odvádění splaškových vod ze zařízení staveniště. Sklady

1.4.5 Napojení staveniště na dešťovou kanalizaci

Pro odvodnění plochy staveniště budou využity stávající areálové uliční vpusti. Vlastní areálový rozvod je sveden do veřejné dešťové kanalizace.

1.4.6 Osvětlení staveniště

Venkovní osvětlení staveniště bude zajištěno podle potřeb zhotovitele ze staveništního rozvodu el. energie.

1.4.7 Kanceláře

Pro vedení stavby, technický dozor investora a autorský dozor projektanta budou zajištěny kanceláře v mobilních objektech na ploše ZS dle návrhu vybraného dodavatele stavby.

1.5 Dopravní trasy

Dopravní trasy pro odvoz materiálu z demolic ze stavby a doprava nového materiálu na stavbu:

komunikace E34

Ze stavby:

Stavba -> A. Tragera -> Nemanická -> Okružní -> E34

Na stavbu:

E34 -> Okružní -> Nemanická -> A. Trager -> Stavba

komunikace E49

Ze stavby:

Stavba -> A. Tragera -> Nemanická -> Pražská třída -> Strakonická -> E49

Na stavbu:

E49 -> Strakonická -> Pražská třída -> Nemanická -> A. Trager -> Stavba

komunikace E55

Ze stavby:

Stavba -> A. Tragera -> Nemanická -> Pražská třída -> E55

Na stavbu:

E55 -> Pražská třída -> Nemanická -> A. Trager -> Stavba

Uvedené dopravní trasy jsou pouze orientační. Výběr konkrétní betonárky, skládky pro odvoz materiálu z demolic a zavážení nového stavebního materiálu bude v kompetenci vybraného dodavatele stavby. V době maximálního souběhu prací bude dopravní intenzita – 20 nákladních aut za den.

1.5.1 Dopravní opatření

Dopravně inženýrská opatření nejsou součástí tohoto projektu, stavba probíhá pouze v areálu HZS České Budějovice a provozní budovy SŽDC.

1.6 Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně

Projektovaná stavba je navržena s cílem ochránit veřejný zájem v souladu s platnými zákony pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi. Při provádění stavby musí být mimo jiné respektovány následující zásady:

- musí být zajištěna stabilita nosných a pomocných konstrukcí stavby v celém průběhu výstavby
- bezpečnost a ochrana zdraví osob ve veřejném prostoru i na staveništi
- důsledně provádět koordinaci bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků zhotovitele i všech ostatních pracovníků, kteří spolupracují na staveništi
- zajistit bezpečný příjezd a přístup dopravních prostředků na staveniště, trasy dopravy materiálů, zařízení i vybavení na staveništi
- environmentální aspekty realizace výstavby, např. ochranu před škodlivými účinky hluku, vibrací, prašnosti, odpadového hospodářství, minimalizací potřeby energií anebo naopak ochranu před vlivy přírody na provozovanou stavbu
- minimalizace spotřeby času v časovém plánu výstavby
- respektování ochranných pásem a dalších oprávněných požadavků v okolí stavby
- zajištění požadavků požární ochrany
- zajištění hygienických a sociálních podmínek pro pracovníky na staveništi
- zajištění potřebných provozních, manipulačních a skladovacích ploch pro realizaci výstavby
- zákaz vstupu na staveniště bude označen bezpečnostními tabulkami a značkami
- doprava stavebních a montážních materiálů bude organizována pracovníky zhotovitele s cílem zamezit ohrožení chodců a veřejné dopravy
- staveniště se musí uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.
- likvidace odpadních a technologických vod ze staveniště musí být zabezpečena tak, aby nedocházelo k průniku chemicky znečištěných nebo jinak kontaminovaných vod do vodních toků nebo kanalizace ani k průniku těchto vod na cizí pozemky.
- odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo zatékání do objektů, podmáčení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se tak jejich znehodnocení.
- stávající podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a stokové sítě v prostoru staveniště musí být polohově a výškově vyznačeny před zahájením stavby.
- veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště při současném zachování jejich užívání veřejností, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit a udržovat.
- veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště smí použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Po ukončení jejich užívání jako staveniště musí být uvedeny do předchozího stavu, pokud nebudou určeny k jinému využití.
- zábrany staveniště v kontaktu s pěšími budou dočasně ohrazeny tak, aby bylo zabráněno vstupu nepovolaných osob do jejich prostoru, typovým přenosným zábradlím v. 1,1m s dotykovou lištou ve v. 20 cm nad zemí (úprava pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace) a v kontaktu s veřejnou dopravou budou zajištěny přechodovým značením.
- Příčné přechody přes výkopové rýhy budou opatřeny přechodovými lávkami. Výkopy budou v noční době osvětleny výstražnými světly.

1.6.1 Ochranná pásma

Pro IS v dotčeném území stavbou platí následující ochranná pásma:

Vodovodní řady

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb. O vodovodech kanalizacích pro veřejnou potřebu §23 odst. 3

Dimenze	OP	poznámka - na každou stranu
Do ø 500 mm vč.	1,5 m	od vnějšího líce stěny
Nad ø 500 mm	2,5 m	potrubí

Kanalizační stoky

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb. O vodovodech kanalizacích pro veřejnou potřebu §23 odst. 3

Dimenze	OP	poznámka - na každou stranu
Do ø 500 mm vč.	1,5 m	od vnějšího líce stěny
Nad ø 500 mm	2,5 m	potrubí

Podzemní elektrické vedení

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. §46 odst. 5

Napětí	OP	poznámka
Do 110 kV	1 m	po obou stranách krajního kabelu
Nad 110 kV	3 m	po obou stranách krajního kabelu

Plynovod

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. §68 odst. 3 písmeno a), b)

Typ	OP	pozn. svislé roviny
STL, NTL a přípojky	1 m	na obě strany od půdorysu
U ostatních plynovodů a technolog. objektů	4 m	na obě strany od půdorysu

Ochranná pásma zařízení na výrobu nebo rozvod tepelné energie

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. §87 odst. 2

Druh zařízení	OP	pozn.- svislé roviny
Výroba nebo rozvod tepla	2,5 m	od půdorysu
Výměňková stanice	2,5 m	od půdorysu

Telekomunikační vedení pod zemí

Ochranné pásmo dle zákona č. 151/2000 Sb. O telekomunikacích §92 odst. 3 – vzdálenost 1,5m po stranách krajního vedení

Ochranné pásmo RRS

Stávající zařízení je chráněno ochranným pásmem. Ochranné pásmo se zřizuje dle zákona č. 127/2005 Sb.

Ochrana stávající zeleně a půdy

Při provádění prací bude dodržována ČSN DIN 18 915 Práce s půdou, ČSN DIN 18 916 Výsadby rostlin, ČSN DIN 18 917 Zakládání trávníků, ČSN DIN 18 918 Technicko-biologická zabezpečovací opatření, ČSN DIN 18 919 Rozvojová a udržovací péče o rostliny a ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech (náležitá ochrana dřevin v dosahu stavby po dobu výstavby před poškozením).

Jmenovitě určené podmínky pro realizaci stavby v ochranných pásmech

- Veškeré stávající inženýrské sítě na staveništi je nutno vytyčit před zahájením stavebních prací. Ponechané inženýrské sítě je nutno předepsaným způsobem chránit před poškozením.

- Stavební práce a činnosti prováděné v ochranném pásmu inženýrské sítě je možno provádět pouze po předchozím souhlasu správce sítě a podle jeho podmínek.
- Na stávajících inženýrských sítích nesmí být budovány pozemní objekty ZS, ukládán žádný materiál ani odstavována vozidla a staveništní mechanismy. Povrchové znaky inženýrských sítí musí být po celou dobu stavby trvale přístupné.
- Do vzdálenosti menší než 2,5 m od STL a NTL plynovodů a přípojek nelze bez předchozího písemného souhlasu Pražské plynárenské, a.s. umísťovat objekty ZS, konstrukce, maringotky, skládky stavebního a jiného materiálu, jeřábové dráhy, sklady a čerpací stanice PHM a hořlavin.
- Provádění výkopových prací v ochranném pásmu podzemního vedení elektrizační soustavy a veřejného osvětlení, plynárenských zařízení, vodovodních řadů provádět ručně.
- Kabelové sítě elektrizační soustavy v těsné blízkosti výkopů pro stavební konstrukce budou ručně obnaženy, provizorně vyvěšeny a zajištěny.
- Případně odkryté vodovodní potrubí bude zabezpečeno proti poklesu a vybočení.

Zásady určují podmínky pro provádění výstavby na základě projednání a stanovisek:

- dotčených orgánů vyžadovaných zvláštním právním předpisem
- vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury
- účastníků řízení – vlastníků sousedních dotčených pozemků a staveb na nich
- požadavků stavebníka, popř. zhotovitele stavby
- stavba nebude ohrožovat život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, životní prostředí, zájmy státní památkové péče, archeologické nálezy a sousední stavby, popř. nezpůsobí jiné škody či ztráty
- provést opatření, aby se při výstavbě a užívání stavby a stavebního pozemku předcházelo důsledkům živelních pohrom nebo náhlých havárií a čelilo se jejich účinkům, resp. snížilo se nebezpečí takových účinků
- byly odstraněny stavebně bezpečnostní, požární, hygienické, zdravotní nebo provozní závady na stavbě nebo stavebním pozemku, včetně překážek bezbariérového užívání stavby.

1.6.2 Ochrana před hlukem, vibracemi a otřesy

Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 227/2011 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“, kde je stanoveno, že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech staveb nepřekročí hygienický limit $L_{Aeq,s}$ 65 dB v době 7.00-21.00 hod, $L_{Aeq,s}$ 60 dB v době 6.00-7.00 hod a 21.00-22.00 hod, $L_{Aeq,s}$ 45 dB v době 22.00-6.00 hod, a že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných vnitřních prostorech staveb (v bytech) nepřesáhne:

- a) v pracovní dny v době 7 do 21 hodin $L_{Aeq,s}$ 55 dB, od 6 do 7 a od 21 do 22 hodin L_{Amax} 40 dB, od 22 do 06 hodin L_{Amax} 30 dB,
- b) ve dnech pracovního klidu od 6 do 22 hodin L_{Amax} 40 dB, od 22 do 06 hodin L_{Amax} 30 dB.

1.6.3 Ochrana před prachem

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno:

- a) důsledným dočištěním dopravních prostředků (nekolejových vozidel stavby) před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci tak, aby splňovala podmínky §52 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění;
- b) používané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s §28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu, např. použitím samosběrného vozu;
- c) uložení sypkého nákladu musí být zakryto plachtami dle §52 zák. č. 361/2000 Sb.

1.6.4 Odpadové hospodářství

Veškeré odpady, které budou stavbou vyprodukovány, vzniknou v průběhu realizace stavby. Odpady vzniklé při stavbě se budou na jednotlivých místech stavby třídit a odvážet na investorem určené skládky a místa. Mimo běžných zásad ochrany životního prostředí je nutno zejména zajistit správné nakládání s odpady podle příslušných zákonů a vyhlášek. Při manipulaci a hospodaření s odpady je nutné řídit se zákonem č.185/01 Sb. o odpadech v platném znění, a dále následnými vyhláškami MŽP č.93/2016 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a další seznamy odpadů (Katalog odpadů), č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, č.384/01 Sb., o nakládání s PCB a č.94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Podrobný postup s nakládání s odpady řeší část E.0 SO 00 Demolice a předstihové objekty.

Podle tohoto seznamu je původce mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů (zákon č.372/2011 Sb. o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách), zákon č.254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon). Ve smyslu zákona č.185/01 Sb. o odpadech v platném znění stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí.

1.7 Údaje o zvláštních opatření a o provádění vyžadujícím bezpečnostním opatření

Pro organizaci výstavby je zadavatel a zhotovitel stavby mimo jiné povinen dodržovat při všech úkonech, které souvisejí s bezpečností a ochranou zdraví při práci, postupy v souladu se Zákonem č.225/2012 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a navazujícími nařízeními vlády, především ve vytvoření správných podmínek pro dodržení příslušných předpisů, na staveništi i při ochraně veřejnosti. Zejména se jedná o dodržení požadavků na pracoviště a pracovní prostředí, výrobní a pracovní prostředky a zařízení, organizaci práce a pracovní postupy. Musí provést opatření vedoucí k předcházení ohrožení života a zdraví. Ve znění pozdějších předpisů.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen zajistit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci a to jak ve fázi přípravy, tak ve fázi jeho realizace.

Z charakteru stavby vyplývá, že na staveništi budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Stavebník stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

Pracovníci dodavatelských organizací musí být o bezpečnostních předpisech prokazatelně seznámeni a proškoleni.

1.8 Vliv provádění stavby na životní prostředí

Jelikož se jedná o stavbu na stávající trati, která bude realizována v současných hranicích pozemků SŽDC a ČD a.s. bez zvýšení počtu traťových kolejí, není nutné posouzení dle zákona č.100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění, ani nebylo toto posouzení vyžádáno orgány státní správy.

Problematika provádění stavby s určením příslušných opatření proti znečištění životního prostředí je podrobně zpracována v elaborátu v příloze dokumentace stavby. Pro určení místa likvidace odpadů jsou zde doporučené možné blízké skládky. Nevyužitý materiál stavby bude

odvezen na trvalé skládky, případně u nebezpečných odpadů odvezen na určené skládky k recyklaci do míst dle návrhu v kapitole B.3 „Vliv stavby na životní prostředí“.

Ochranu životního prostředí (někdy označovanou jako environment) lze v daných souvislostech vyložit jako vztah mezi stavbou v průběhu výstavby i užívání a vnějším (přírodním) prostředím, tj. působením výstavby a provozované stavby na přírodní okolí např. emisemi či odpady.

V oblasti ochrany životního prostředí zadavatel a zhotovitel stavby při realizaci všech činností na staveništi postupuje s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržuje příslušné právní předpisy v platném znění, zejména:

- zákon č.17/1992 Sb., o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č.201/2012 Sb., o ochraně ovzduší ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (zejména § 7-8 o ochraně a kácení dřevin),
- nařízení vlády č.9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č.185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů (zejména § 39 o evidenci o nakládání s odpady a příl.č.5 o typech nebezpečných odpadů např. oleje, maziva, baterie, azbest),
- zákon č.350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška MMR č.20/2012 Sb. o technických požadavcích na stavby,
- nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací,
- zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů (zejména jde o definici chráněného venkovního prostoru a chráněného venkovního prostoru staveb)

1.9 Zásady nejen pro provoz stavební mechanizace z hlediska ochrany vod

Projekčním základem pro ochranu vod ve stupni pro stavební povolení stavby slouží havarijní plán. Vzhledem k rozsahu stavby tento plán není zhotovován jako samostatná dokumentace, ale v rámci ZOV je věnována této problematice pouze tato kapitola.

Níže uvedený text slouží k prevenci úniku závadných látek do vod a současně připravuje uživatele těchto látek na případ havárie.

Tyto ustanovení vychází ze zákona č. 254/2001 Sb., o vodách o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů s vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a novele z roku 2011 vyhláškou 175/2011 s cílem stanovit možná rizika úniku závadných látek do povrchových a podzemních vod a kanalizace.

Jednotlivé body z hlediska ochrany vody při výstavbě:

- Demolovaný objekt garáží se nachází v areálu SŽDC – bude zde probíhat demolice objektu, pak následná výstavba nové budovy HZS ČB
- Při demolici objektu musí být všechny stávající přípojky inženýrských sítí odborně odpojeny a zaslepeny tak, aby nedošlo ke kontaminaci s nebezpečnými látkami ze stavby
- Vjezd na stavební dvůr bude umožněn pouze té mechanizaci, strojům a jiných motorových vozidel, které budou v bezvadném technickém stavu, aby nedocházelo k únikům PHM či jiných ropných látek
- Při demolici objektu garáží budou stávající sítě ochráněny proti poškození stavebními stroji (např. betonovými panely)
- Pokud bude na stavbě umístěna mobilní elektrocentrála, Diesel agregát bude muset být umístěn do vany, aby bylo zamezeno úkapům ze stroje a následné kontaminaci okolí
- Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

- Každou havárii s ropnými produkty je dodavatel stavby povinen nahlásit na:
 - Hasičský záchranný sbor případně na drážní hasičský sbor (IZS)
 - Správce toku
 - Police ČR
 - Českou inspekci životního prostředí, ochrana vod

Preventivní opatření na stavbě proti unikům ropných látek:

- Výstavba nepředstavuje významnější nebezpečí pro kvalitu podzemních vod.
- Skladování látek nebezpečných vodám při realizaci stavby a shromažďování nebezpečných odpadů v průběhu výstavby se vzhledem k malé míře strojní mechanizace nepředpokládá, pokud ano, bude se provádět v souladu se stávajícími předpisy.
- Skladování těchto látek a odpadů mimo označené prostory bude příslušnými provozními předpisy přísně zakázáno.
- Mytí motorových vozidel je dovoleno jen na plochách, jejíž odtok je vybaven předčišťovacím zařízením
- Na plochách zařízení staveniště nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM, olejů či mazadel pro stavební mechanismy
- Stavební mechanismy budou dostatečně vybaveny množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniku ropných látek
- Stavební mechanizace se bude v době nečinnosti stavby odstavovat pouze na předem určená a vyznačená místa, které bude chráněno před případnými úniky (či úkapy) ropných látek do okolí
- Na tomto chráněném místě bude docházet k jejich průběžné kontrole, či případně doplnění PHM, olejů nebo mazadel
- Pracovníci stavby budou seznámeni se zásadami havarijního zabezpečení a s postupem při úniku ropných látek do okolí

Hlášení havárie:

Hlavním předpisem, podle něhož je zapotřebí v této věci postupovat, je Nařízení vlády č. 362 / 2005 Sb., včetně souvisejících předpisů a norem.

Každý, kdo zachází s ropnými či jinými chemickými látkami, které mohou ohrozit kvalitu povrchových a podzemních vod, je povinen dbát předpisů a norem stanovujících za jakých podmínek lze s takovými látkami manipulovat.

Protože se jedná ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. o látky závadné a tudíž vodám škodlivé, je povinnost skladovat je a manipulovat s nimi tak, aby nedošlo k jejich vznícení či úniku do terénu a do toku a tím k znečištění a ohrožení jakosti vod. Vedoucí provozů a pracovišť, kde se s těmito látkami pracuje nebo s nimi manipuluje, odpovídají za dodržení správného skladování, manipulaci a výdej skladovaných látek.

Všem pracovníkům musí být zdůrazněna povinnost sdělit každou zjištěnou závadu, která by mohla ohrozit ochranu vod, požární bezpečnost či ochranu zdraví. Při provádění stavebních prací nelze stoprocentně vyloučit možnost havárie spojené s únikem škodlivých látek do půdy nebo do vodního toku. Před zahájením výstavby bude provádějící firmou do tohoto havarijního plánu doložen seznam stavenišť s ropnými látkami, tj. přesně vymezená místa s označením odpovědné osoby a množství látky v litrech. Každý provoz, kde je možná kontaminace závadnými látkami, bude mít vymezený prostor přímo na staveništi, kde bude trvale k dispozici sorbent zachycující uniklé závadné látky - dál jen RL, lopata, smeták, zátky různých velikostí, nádoba na sebrané závadné látky (z materiálu vyhovujícího ukládání RL), materiál pro odstraňování RL z hladiny toku a eventuálně další pomůcky dle skutečné potřeby.

Kdo způsobí nebo zjistí havárii, je povinen ji neprodleně hlásit Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, případně správci povodí a Správě chráněné krajinné oblasti.

Hasičský záchranný sbor ČR, Policie ČR a správce povodí jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad.

Telefonické kontakty na:

- | | |
|--|------------------|
| • HZS: | 150 |
| • Policie ČR | 158 |
| • HZS SZDC, Plzeň | +420 972 235 109 |
| • Vodoprávní úřad: | 221 811 111 |
| • Správce vodního toku Vltava (ČB) | 387 683 111 |
| • Česká inspekce životního prostředí, odd. ochrany vod | 731 405 133 |

Posouzení rozsahu havárie, příčin a důsledků

Posouzení rozsahu varovného stavu či havárie definuje na stavbě autorský dozor po konzultaci se stavebním dozorem stavby přímo na místě.

Likvidace havarijního úniku RL na volné prostranství a do půdy

Pracovník, který zpozoruje nebo způsobí únik ropných látek, provede ihned opatření k odstranění příčiny úniku. Podle potřeby přivolá přiměřený počet dalších pracovníků. Zejména je třeba:

- rychlá analýza havárie, identifikace a kvantifikace rizik, navržení krátkodobých (okamžitých) opatření k likvidaci havárie
- rychlá eliminace zdroje znečištění (pokud je stále aktivní)
- zabránit dalšímu vytékání ropných látek, např. uzavřením otvorů, klíny či zátkami, zachycením vytékajících ropných produktů do nádob, eventuálně zamezením úniku do toku přehrazením,
- provést posyp RL absorpčními materiály (uvedeno dále),
- havárii uvědomit svého vedoucího, který dále ihned uvědomí vodohospodáře firmy, ostatní odpovědné osoby a ředitele firmy a osoby
- volné ropné látky sesbírat do nádob společně zlikvidovat dle bodu e),
- po vsáknutí RL do absorpčních materiálů provést jejich likvidaci spalením v souladu se zákonem č. 201/2012 Sb (o ochraně ovzduší). včetně souvisejících platných předpisů a norem,
- stanovit rozsah kontaminace zeminy a tento rozsah posoudit podle souboru normativních hodnot přípustné kontaminace zeminy
- navržení dlouhodobých sanačních opatření
- zahájení sanace podzemní vody a zeminy

Další informace k likvidaci úniku škodlivých látek

V případě rozsáhlejšího úniku bude mimo realizaci výše uvedených opatření provedeno též vyrozumění příslušného hasičského záchranného sboru pro zajištění odčerpání ropné látky z vodní hladiny.

Při manipulaci se sorbenty je nutno dodržet veškeré předpisy dané návody k používání uvedených výrobků.

Dalším prostředkem, který spolehlivě zajistí prevenci vzniku ekologické havárie a rychle odstraní havarijní skvrny na zemi i na vodě jsou "Absorpční koberce". Na staveništi bude k dispozici konečný přesný seznam použitých materiálů s uvedením místa jejich uložení.

Zástupce zhotovitele firmy:

Zástupce Investora:

1.10 Popis postupu stavby, termíny zahájení a ukončení stavby

Před zahájením stavby proběhne písemné předání staveniště. Předmětem projektu je rekonstrukce areálu SŽDC v obci Hrdějovice severně od Českých Budějovic. V současné době areál slouží jako technické zázemí SŽDC – dílny, údržba a administrativa. V rámci této zakázky proběhne oprava areálu včetně vybudování nového zázemí pro HZS. Jedná se celkem o pět dílčích objektů:

- SO 01 – víceúčelová budova
- SO 02 – servis – dílny HZS
- SO 03 – služebna HZS
- SO 04 – kanceláře HZS
- SO 05 – přístřešek pro techniku
- SO 06 – plochy v areálu
- SO 07 – oplocení areálu HZS ČB

Objekty SO 01, SO 02, SO 04 a SO 05 budou rekonstruovány. Stávající objekt SO 03 bude zdemolován a následně postaven nový. Pro vjezd a výjezd do a z areálu bude po dobu stavby vybraný zhotovitel využívat stávající vjezdy.

Zahájení stavby se předpokládá:	po výběru zhotovitele stavby 2019
Ukončení stavby:	rok 2021
Délka stavby:	cca 13 měsíců

Pracovníci stavby:

Na staveništi se předpokládá v době maximálního souběhu prací s nasazením 18 pracovníků stavby a 3 pracovníků vedení stavby v nejsilnější směně.

1.11 Postupné uvádění do provozu

Předpokládaná doba realizace celého stavebního programu jsou dva roky. Práce budou zahájeny ihned po výběru zhotovitele – investor předpokládá pro ukončení areálu rok 2019.

Na základě požadavku SBBH Plzeň bude provoz v užívání SEE v SO 01 přerušen pouze na dobu max. 6 měsíců. Po rekonstrukci těchto prostor bude provedena jejich částečná kolaudace.

1.12 Požadavky na výluky veřejné dopravy

Požadavky na výluky veřejné dopravy nejsou součástí tohoto projektu, stavba probíhá pouze v areálu SŽDC. Veřejné dopravy se nedotkne.

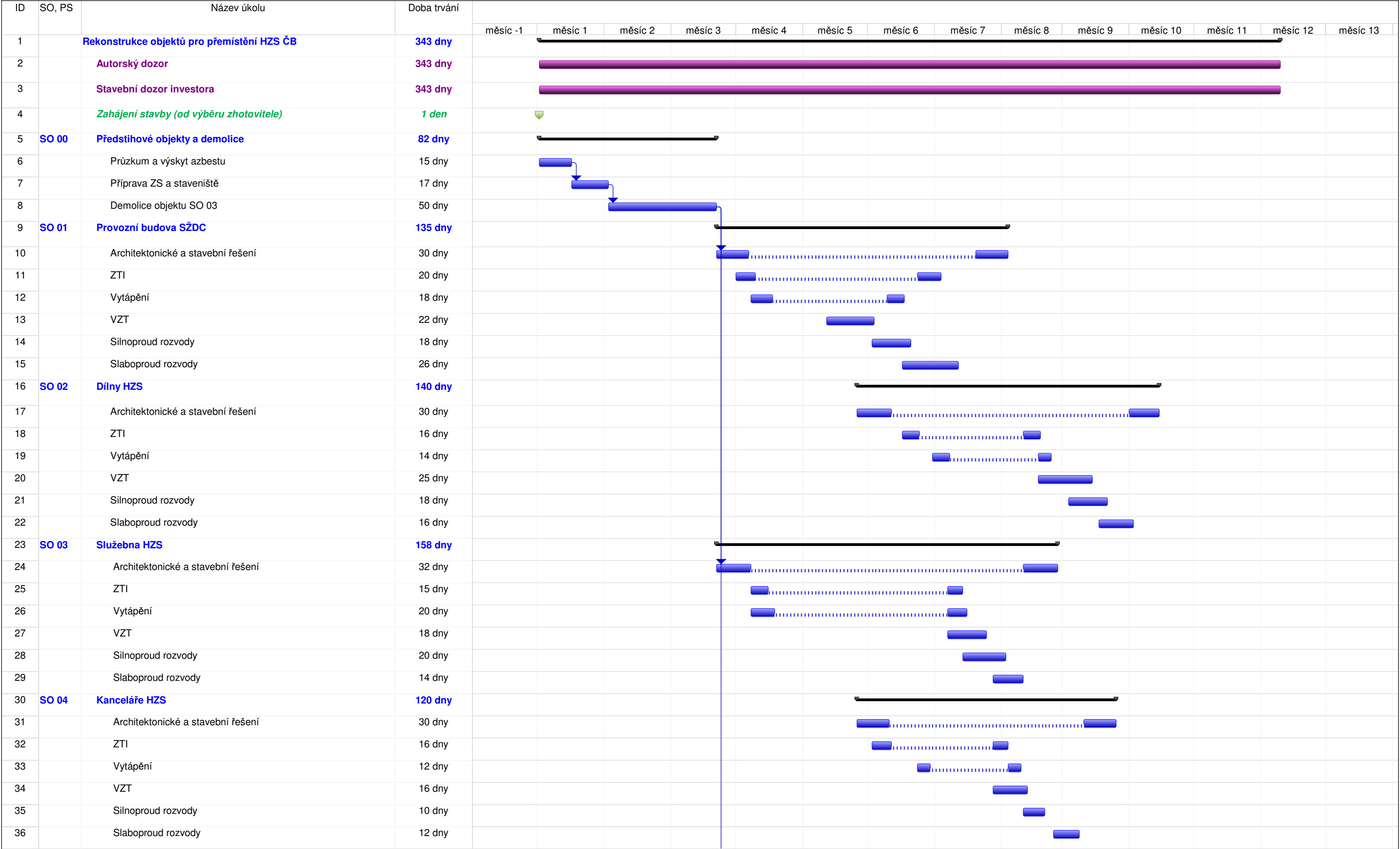
1.13 Pro stavy umístěné v zátopovém území se upřesní povodňový a havarijní plán, pokud dojde ke změnám oproti projednanému povodňovému plánu z PD, který je součástí souhrnné části

Požadavky na umístění stavby do zátopového územní, nejsou součástí této dokumentace.

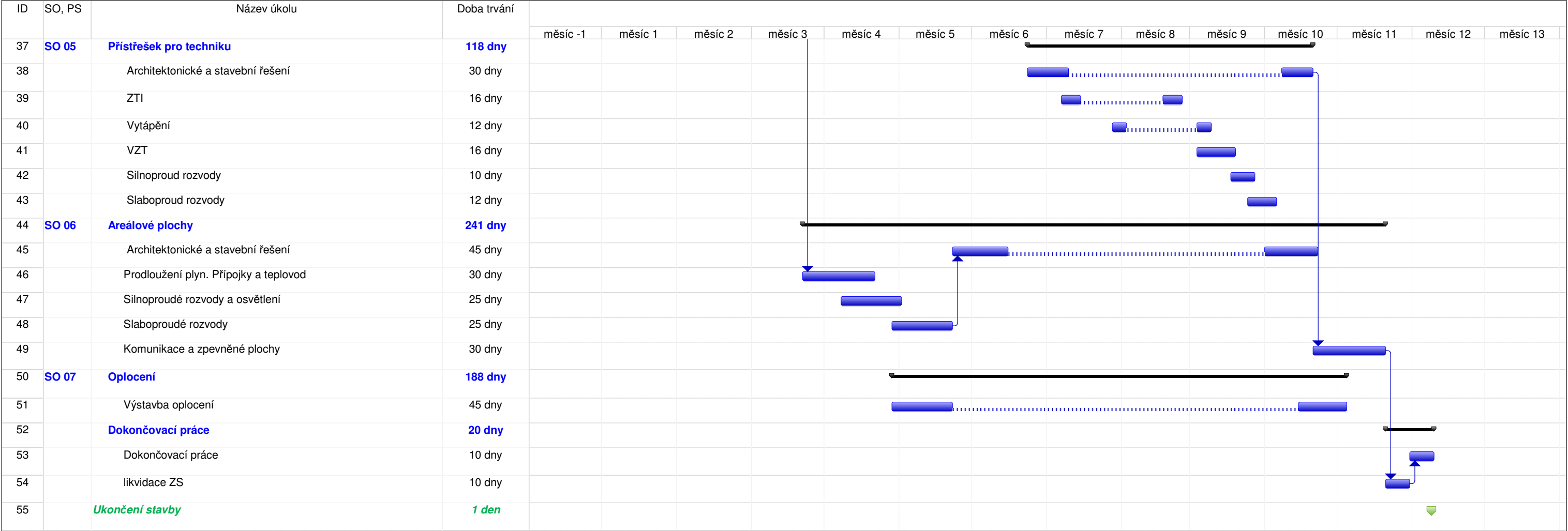
1.14 Seznam příloh

PŘÍLOHA č. 1	HARMONOGRAM
PŘÍLOHA č. 2	SITUACE ZOV – SITUACE STAVENIŠTĚ

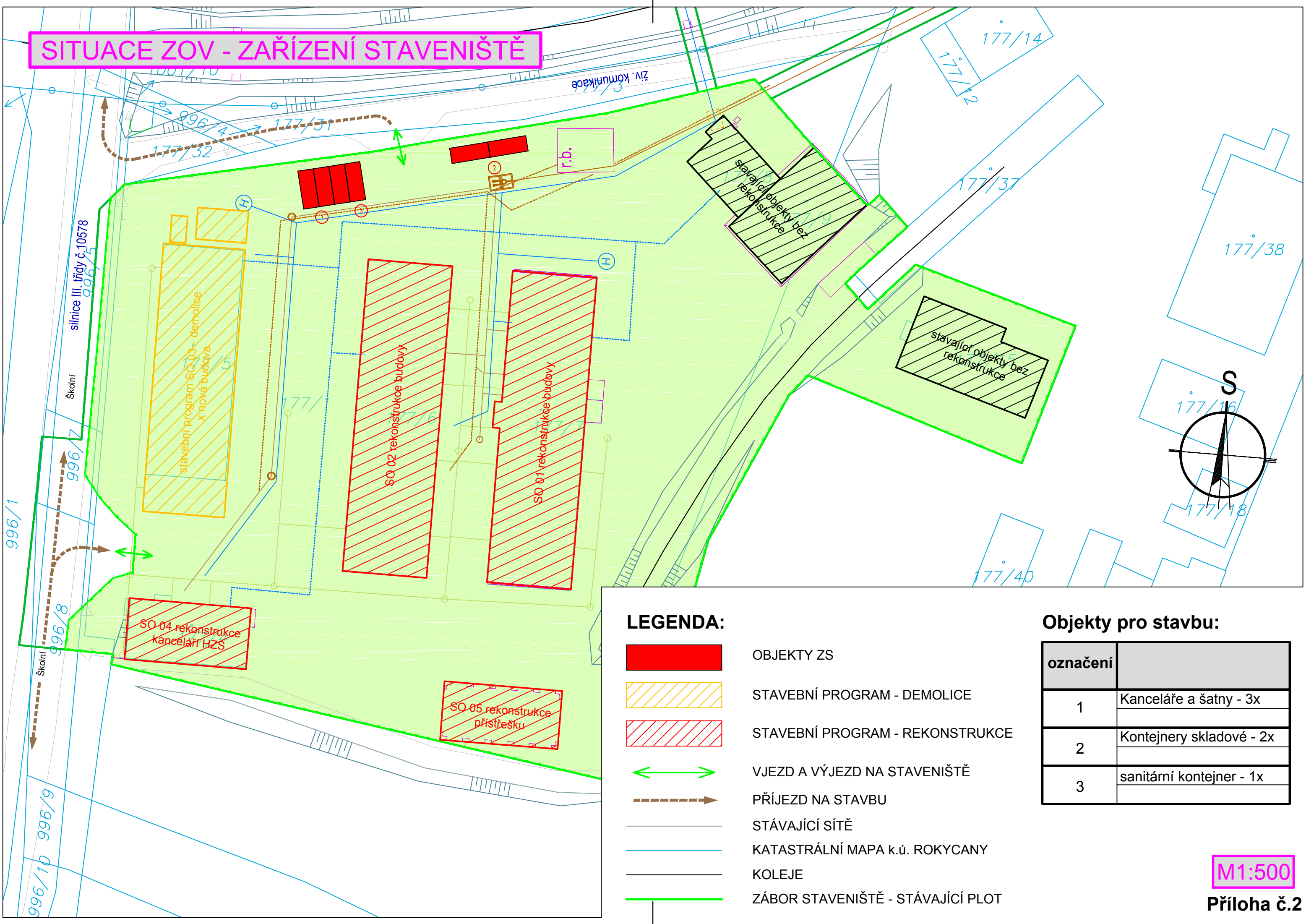
Rekonstrukce objektů pro přemístění HZS ČB,
a provozní budova SŽDC



Rekonstrukce objektů pro přemístění HZS ČB,
a provozní budova SŽDC



SITUACE ZOV - ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ



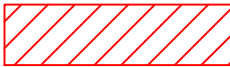
LEGENDA:



OBJEKTY ZS



STAVEBNÍ PROGRAM - DEMOLICE



STAVEBNÍ PROGRAM - REKONSTRUKCE



VJEZD A VÝJEZD NA STAVENIŠTĚ



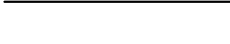
PŘÍJEZD NA STAVBU



STÁVAJÍCÍ SÍŤ



KATASTRÁLNÍ MAPA k.ú. ROKYCANY



KOLEJE



ZÁBOR STAVENIŠTĚ - STÁVAJÍCÍ PLOT

Objekty pro stavbu:

označení	
1	Kanceláře a šatny - 3x
2	Kontejnery skladové - 2x
3	sanitární kontejner - 1x

M1:500

Příloha č.2